



# Cantiere Navalmecanico Rettifiche RANIERI S.r.l.

Tel. +39 080-5344888 – Lungomare Starita 1 e/f/g – 70132 – Bari, ITALY  
C.F. e P.Iva 00261710727 – C.C.I.A.A. Bari 68943 – Cap. Soc. € 46.482,00  
Web: www.ranieri-bari.com – Mail: info@ranieri-bari.com – Pec: ranieri@arubapec.it



## **REGOLAMENTO**

### **1. DISPOSIZIONI GENERALI**

- a. La Cantiere Navalmecanico Rettifiche RANIERI s.r.l. con sede al Lungomare Starita n. 1 e/f/g - 70132 - Bari (BA) Cod. Fiscale e Partita IVA 00261710727 (d'ora in poi denominata Società o Cantiere) si riserva di apportare in qualsiasi momento le integrazioni e le modifiche che riterrà opportune al presente regolamento, dandone contestuale comunicazione a tutti gli utenti a mezzo affissione nell'ingresso dei locali di pertinenza della stessa.
- b. Scopo del regolamento è definire i rapporti ed i comportamenti tra i soggetti (personale, responsabili, incaricati) della Società ed i terzi (Clienti, ditte esterne, visitatori).
- c. Interlocutori: i terzi avranno come interlocutori i titolari della Società Sig.ri RANIERI Antonio e Nicola, in loro assenza, i responsabili delle varie attività lavorative, da loro delegati; non è consentito richiedere interventi direttamente agli addetti alle lavorazioni.

### **2.1 ACCESSO IN CANTIERE**

- a. L'accesso pedonale nelle aree lavorative del cantiere è consentito solo previo riconoscimento presso l'ufficio segreteria al n. 1/f o presso il negozio di articoli nautici al n. 1/e del Lungomare Starita, sede della Società, ed è subordinato all'autorizzazione di uno dei titolari/responsabili della stessa e soggetto a limitazioni dettate da ragioni di sicurezza e di tutela di diritti riguardanti le attività svolte.
- b. Per motivi di sicurezza, nelle aree di pertinenza della Società, non è consentito il transito ed il parcheggio di mezzi di locomozione; solo e limitatamente alle operazioni di carico/scarico di materiali voluminosi o pesanti sarà consentito l'accesso temporaneo fino all'area appositamente predisposta previo accordi telefonici e comunque solo nelle ore di operatività del cantiere. Per chi accede al parcheggio diportisti, valgono le norme contenute nel relativo contratto stipulato.

### **2.2 ACCESSO AL PONTILE**

- a. L'accesso pedonale verso il pontile (cancello "C") è consentito solo a chi ha imbarcazioni ivi ormeggiate (con contratti a periodi o di transito). Durante gli orari di apertura ed operatività del Cantiere (normalmente nei giorni feriali dal lunedì al venerdì dalle 08.00 alle 17.00) sarà consentito l'accesso (e l'uscita) attraverso l'ingresso (A) della palazzina uffici (civico 1/f) suonando al campanello e dopo riconoscimento da parte della segreteria; solo per i detentori di badge (sempreché l'imbarcazione sia effettivamente ormeggiata al pontile). Negli altri orari, sarà attivo l'ingresso (B) ubicato nel cancello GRIGIO del civico 1/g, esclusivamente utilizzando il badge personale ricevuto alla sottoscrizione del contratto di stazionamento al pontile. Per il transito in Cantiere dal cancello sino al pontile (e viceversa), sarà obbligatorio osservare le seguenti REGOLE: CHIUDERE SEMPRE I CANCELLI, PERCORRERE IL CANTIERE UTILIZZANDO ESCLUSIVAMENTE I PERCORSI DELIMITATI DALLE STRISCE ROSSE, NON FUMARE, NON SCARICARE RIFIUTI DI QUALSIASI GENERE, NON AVVICINARSI ALLE IMBARCAZIONI A SECCO, ALLE ATTREZZATURE ED AGLI IMPIANTI. Le aree e gli accessi sono costantemente sottoposti a video registrazione: saranno adottati opportuni provvedimenti per qualsiasi trasgressione al regolamento e, per ogni conseguenza, il detentore/utilizzatore del badge sarà responsabile a tutti gli effetti di legge.

### **3. CONTRATTI – CONDIZIONI GENERALI PER I LAVORI IN CANTIERE**

- a. Ogni rapporto di lavoro con i Clienti sarà regolato da contratti appositamente stipulati, nei quali saranno riportate le prestazioni/servizi da effettuare ed i termini e condizioni relativi;
- b. Alla stipula del contratto, al fine di rilevare i dati dell'imbarcazione, al proprietario potrà essere richiesta una copia



# Cantiere Navalmecanico Rettifiche RANIERI S.r.l.

Tel. +39 080-5344888 – Lungomare Starita 1 e/ff/g – 70132 – Bari, ITALY  
C.F. e P.Iva 00261710727 – C.C.I.A.A. Bari 68943 – Cap. Soc. € 46.482,00  
Web: www.ranieri-bari.com – Mail: info@ranieri-bari.com – Pec: ranieri@arubapec.it



- della licenza di navigazione o del certificato d'uso del motore o di altro documento utile a tale scopo;
- c. Nessun intervento potrà essere effettuato senza preventiva approvazione scritta (preventivo controfirmato) dell'armatore o suo fiduciario (in tal caso è necessario che il fiduciario sia delegato per iscritto dall'Armatore);
  - d. Le visite in cantiere per sopralluogo e/o accesso a bordo e/o incontri con i responsabili dei lavori devono essere preceduti (tassativamente) da contatto telefonico o mail con il responsabile della commessa e prevalentemente effettuati tra le 15.30 e le 17.00 dei giorni lavorativi;
  - e. Per esigenza di gestione e sicurezza è interdetto l'accesso ad estranei/clienti nell'area produttiva fino alle 15.30, salvo specifiche autorizzazioni;
  - f. Obbligatoriamente, prima del ritiro dell'imbarcazione, dovrà essere effettuata la verifica dell'esecuzione dei lavori e, se ritenuto opportuno dalla direzione del cantiere, redatto un verbale controfirmato dall'armatore (o suo fiduciario); il ritiro dell'imbarcazione ed il pagamento della fattura avranno lo stesso valore del verbale controfirmato ed accettazione dei lavori;
  - g. Pagamenti: normali procedure sono acconto (30%) all'ordine, stati avanzamento lavori, saldo (dei servizi, forniture e lavori forniti) prima del varo dell'imbarcazione o, in mancanza, prima del ritiro;
  - h. L'alaggio/varo/ritiro dell'imbarcazione avverranno secondo gli accordi stabiliti. Nel caso di sosta prolungata a secco e/o di ormeggio temporaneo al pontile in attesa di alaggio/varo/ritiro, per motivi non dipendenti dal Cantiere, saranno addebitati i relativi costi secondo i listini in vigore. In ogni caso per tale ulteriore permanenza (a secco e/o al pontile) l'Armatore manleva la Società da qualsiasi responsabilità per eventuali danni (causati e subiti) che dovessero verificarsi in tale periodo;
  - i. La Società si riserva la facoltà di rimuovere l'imbarcazione e di collocarla in altro sito con spese totalmente a carico del proprietario dell'imbarcazione, qualora quest'ultimo non abbia provveduto al ritiro entro i 15 gg. successivi alla diffida notificata nelle forme di legge ai sensi dell'art. 1454 Codice Civile;
  - j. La Società si riserva di esercitare il diritto di ritenzione (art. 2756 del Codice Civile) trattenendo l'imbarcazione presso la propria sede fino al pagamento del saldo o al recupero del credito, con facoltà di procedere, nei termini di legge, alla vendita dell'imbarcazione per il recupero dei crediti;
  - k. La risoluzione del contratto avrà luogo di diritto ai sensi dell'art. 1456 del Codice Civile sia per i casi previsti dal Codice della Navigazione che nei seguenti ulteriori casi: 1) gravi comportamenti che abbiano provocato danneggiamenti alle infrastrutture o alle imbarcazioni presenti, nonché disturbo in qualsiasi forma a persone; 2) dichiarazioni false atte a certificare il possesso di requisiti per la titolarità del contratto; 3) mancato pagamento dei servizi prestati nei termini pattuiti; 4) mancata osservanza delle norme del presente regolamento.
  - l. In caso di annullamento da parte dei clienti di lavorazioni o prestazioni già precedentemente approvate da questi, gli eventuali acconti versati non verranno restituiti, ma trattenuti a titolo di risarcimento del danno economico cagionato, fatto salvo il diritto di richiedere somme integrative rapportate all'entità del danno complessivamente derivante dall'annullamento del contratto da parte del cliente.

## **4. PROGRAMMAZIONE SERVIZI**

- a. In occasione del carenamento, qualora in ragione di esigenze del Cliente o comunque non imputabili al cantiere l'imbarcazione permanga a secco per un tempo superiore a quello necessario per le operazioni previste, e qualora tale permanenza non rientri nella sosta programmata, per il periodo eccedente la Società applicherà la tariffa giornaliera per la sosta prevista dal listino in vigore.
- b. La durata media prevista per le operazioni di carenaggio annuale standard programmato può variare da 5 a 14 gg., a seconda delle dimensioni dell'imbarcazione e salvo imprevisti.

## **5. VARIE**

- a. E' consentito l'allacciamento e prelievo di energia elettrica (nei limiti imposti dalla capacità di energia disponibile) dai quadri elettrici (ed eventualmente dalle colonnine presenti sul pontile) per gli usi di bordo; il collegamento alle colonnine erogatrici dovrà avvenire esclusivamente con cavi ed adattatori di proprietà del Cliente e sotto la sua



# Cantiere Navalmecanico Rettifiche RANIERI S.r.l.

Tel. +39 080-5344888 – Lungomare Starita 1 e/ff/g – 70132 – Bari, ITALY  
C.F. e P.Iva 00261710727 – C.C.I.A.A. Bari 68943 – Cap. Soc. € 46.482,00  
Web: www.ranieri-bari.com – Mail: info@ranieri-bari.com – Pec: ranieri@arubapec.it



esclusiva responsabilità. Per motivi di sicurezza, il collegamento dei cavi elettrici a banchina dovrà avvenire solo contestualmente alla presenza a bordo del proprietario e/o dei suoi incaricati; in caso di inosservanza di tale disposizione, la Società ha la facoltà di procedere al distacco del cavo elettrico dalla banchina, senza obbligo di preavviso al Cliente e senza responsabilità per eventuali danni derivanti da tale distacco.

- b. E' consentito l'allacciamento e prelievo di acqua per gli usi di bordo (non per uso potabile); l'allaccio alle colonnine erogatrici di acqua sarà consentito esclusivamente mediante manichette di proprietà del Cliente provviste di idoneo attacco a baionetta (tipo giardinaggio); è assolutamente vietato l'utilizzo di manichette di proprietà altrui nonché l'utilizzo di quantitativi di acqua esagerati rispetto alla norma e alle esigenze di bordo (o comunque superiori a 15 minuti al giorno); non è inoltre consentito lasciare sul pontile le manichette che dovranno pertanto essere conservate, quando non utilizzate, a bordo dell'imbarcazione;
- c. Nessun indennizzo o azione di risarcimento danni potrà essere richiesta dal Cliente alla Società in caso di temporanea impossibilità di fornitura dei su citati servizi.

## **6. OBBLIGHI E DIVIETI**

- a. Ai fini della sicurezza della clientela e della prevenzione dei sinistri è tassativamente vietato fumare nelle aree del cantiere;
- b. E' vietato attraversare le aree di cantiere se non quelle strettamente necessarie per il raggiungimento dell'imbarcazione, utilizzando comunque i percorsi individuati dalle strisce rosse dipinte sulla pavimentazione; è comunque assolutamente vietato l'ingresso nei reparti di lavoro se non accompagnati da un responsabile della Società;
- c. L'eventuale smaltimento di rifiuti (di qualunque tipologia si tratti) è subordinata al rilascio di autorizzazione (insindacabile) da richiedere obbligatoriamente ai responsabili del cantiere. Per lo smaltimento dei rifiuti solidi assimilabili a quelli urbani è obbligatorio utilizzare gli appositi contenitori presenti nel cantiere nell'area appositamente individuata a tale scopo, seguendo le regole di differenziazione ivi affisse. E' assolutamente vietato utilizzare tali contenitori per lo smaltimento dei rifiuti speciali, tossici o nocivi. Per tali ultimi rifiuti va contattata preventivamente la Società che valuterà la possibilità di un'eventuale loro smaltimento, nei termini e con le modalità di legge, addebitando i relativi costi al cliente;
- d. Per esigenze di controllo e di sicurezza degli ambienti di lavoro oltre che di rispetto e tutela degli altri Clienti normalmente non è consentito a terzi svolgere alcun tipo di attività lavorativa a bordo delle imbarcazioni sia a secco che ormeggiate al pontile; le richieste di interventi lavorativi verranno definite e concordate con la Società ed effettuate da personale della medesima;
- e. Per l'eventuale accesso straordinario da parte di terze ditte esterne direttamente contattate dal Cliente, lo stesso formulerà preventivamente una richiesta che sarà vagliata e potrà essere autorizzata (o anche non accolta) dalla Società con le prescrizioni che riterrà opportune. Alle ditte incaricate potrà essere richiesto copia dei libri matricola e qualsiasi altra documentazione utile ad accertare la regolarità assicurativa del personale per cui si chiede l'accesso; resta inteso che il Cliente proprietario dell'imbarcazione si assume la responsabilità per qualsiasi danno che il personale di ditte esterne da lui interpellate possa subire o causare a cose e persone nonché l'onere di far rispettare il Regolamento del Cantiere; analogamente per il personale d'ordine (ad esempio marinai o comandanti di bordo) da Lui incaricati, il Cliente è tenuto a richiedere autorizzazione all'accesso e si assume le responsabilità e gli oneri sopra indicati ;
- f. La vendita dell'imbarcazione durante il periodo di permanenza in cantiere trasferisce al nuovo acquirente tutti i diritti, doveri ed oneri del precedente proprietario che ha comunque l'obbligo di comunicare preventivamente al cantiere il cambio di proprietà. Il vecchio proprietario resterà comunque obbligato in solido al nuovo acquirente per le eventuali pendenze nei confronti del Cantiere.

## **7. RESPONSABILITÀ' - SICUREZZA**

- a. La presenza/permanenza in cantiere dell'imbarcazione non implica in nessun caso la presa in custodia dell'imbarcazione da parte della Società. Negli orari consentiti è data facoltà al Cliente (ed eventualmente a suoi



# Cantiere Navalmecanico Rettifiche RANIERI S.r.l.

Tel. +39 080-5344888 – Lungomare Starita 1 e/fg – 70132 – Bari, ITALY  
C.F. e P.Iva 00261710727 – CCIAA Bari 68943 – Cap. Soc. € 46.482,00  
Web: www.ranieri-bari.com – Mail: info@ranieri-bari.com – Pec: ranieri@arubapec.it



- fiduciari, sempreché regolarmente delegati) di accedere alla propria imbarcazione, purché nel rispetto del Regolamento del Cantiere. La Società non assume alcuna responsabilità per danni, furti e sinistri subiti e/o arrecati a cose ed a persone, se non causati dal proprio personale;
- b. Durante la permanenza a secco il Cliente è tenuto a rimuovere le vele (o quanto meno a riporle in condizioni tali da non compromettere la stabilità della barca) ed a bloccare il boma, oltre a rimuovere, o quanto meno disporre, la cuscineria esterna, i tendalini, etc. in modo tale da preservarli al meglio e contestualmente non arrecare pericolo e danno a terzi.
  - c. La società non è responsabile per eventuali danni e/o impedimenti dovuti a cause di forza maggiore, fenomeni naturali, condizioni meteorologiche sfavorevoli ed eventuale passaggio di gatti, uccelli e/o altri animali;
  - d. Il Cliente è personalmente responsabile per qualsiasi evento e/o sinistro subito o arrecato a persone dallo stesso accompagnate all'interno del cantiere.
  - e. Resta a carico del Cliente la corresponsione di eventuali danni causati alle imbarcazioni e/o alle strutture della Società se imputabili imperizia e negligenza propria, dei suoi delegati ed ospiti.
  - f. Con la sottoscrizione del contratto il cliente dichiara che l'imbarcazione è coperta da polizza assicurativa "Corpi" (copertura danni alla propria imbarcazione) e "R.C.T." (responsabilità civile verso terzi, e danni a cose e persone da incendio e scoppio), entrambe con esclusione della possibilità di rivalsa nei confronti del cantiere.
  - g. Il Cliente è tenuto a tenere in vita detta polizza per tutta la durata della permanenza in cantiere o al pontile dell'imbarcazione.
  - h. E' data facoltà alla Società di chiedere al Cliente l'esibizione della predetta polizza sia in fase di sottoscrizione che in qualsiasi momento durante la durata del contratto.

## **8. VIDEOSORVEGLIANZA -- TRATTAMENTO DEI DATI**

- a. Il trattamento dei dati personali del Cliente sarà effettuato ai sensi del Decreto Legislativo 196/2003 e del Regolamento U.E. 2016/679 "GDPR".
- b. Il cantiere (aree scoperte, locali e pontile) è servito da impianto di telecamere per videosorveglianza con registrazione delle immagini al solo fine di sicurezza e di tutela dei beni aziendali e non di sorveglianza e custodia delle imbarcazioni.

## **9. FORO COMPETENTE**

- a. Per tutte le controversie nei rapporti con la clientela derivanti dall'esercizio dell'attività Foro competente sarà quello di Bari.

La Società  
Bari, li 01.01.2021  
Cantiere Navalmecanico  
Rettifiche RANIERI Srl Bari



# Cantiere Navalmecanico Rettifiche RANIERI S.r.l.

Tel. +39 080-5344888 – Lungomare Starita 1 e/ff/g – 70132 – Bari, ITALY  
C.F. e P.Iva 00261710727 – CCIAA Bari 68943 – Cap. Soc. € 46.482,00  
Web: www.ranieri-bari.com – Mail: info@ranieri-bari.com – Pec: ranieri@arubapec.it



## **REGULATION**

### **1. GENERAL PROVISIONS**

- a. Cantiere Navalmecanico Rettifiche Ranieri S.r.l. with Legal and operative office at Lungomare Giambattista Starita 1 – E/F/G – 70132 Bari (BA) VAT number 00261710727 (hereafter referred to as Company or Shipyard) reserves the right to make the additions and changes it deems appropriate to this regulation at any time, giving simultaneous communication to all users by posting it at the entrance of the premises pertaining to it.
- b. The purpose of the regulation is to define the relationships and behaviors between the subjects (personnel, managers, agents) of the Company and third parties (Customers, external companies, visitors).
- c. Third parties will have as intermediaries the owners of the Company Mr. RANIERI Antonio and Nicola, and in their absence, the persons in charge of the various work activities. Customers are not allowed to demand interventions directly to the workers.

### **2.1 ACCESS TO THE SHIPYARD**

- a. Pedestrian access to the work areas of the shipyard is allowed only upon prior identification at the secretariat office at no. 1/f or at the nautical shop at n. 1/e of Lungomare Starita, headquarters of the Company, and it is subject to the authorization of one of the owners / managers of the same and subject to limitations dictated by safety reasons and protection of rights regarding the activities carried out.
- b. For security reasons, the transit and parking of means of transport is not allowed in the areas pertaining to the Company. Only for the limited case of the loading / unloading of bulky or heavy materials, temporary access will be allowed up to the dedicated area when previously agreed, and in any case only during the hours of operation of the shipyard. For those who have access the customers parking area, the rules contained in the specific contract stipulated are applicable.

### **2.2 ACCESS TO THE PIER**

- a. Pedestrian access to the pier (gate "C") is allowed only to those who have boats moored there (with temporary or transit contracts). During the opening and operating hours of the Shipyard (normally on weekdays from Monday to Friday from 08.00 to 17.00) access (and exit) will be allowed through the entrance (A) of the office building (street number 1/f) ringing the bell and after acknowledgment by the secretariat; only for badge holders (provided that the boat is actually moored at the pier), At other times, the entrance (B) located in the GRAY gate of number 1/g will be active, exclusively using the personal badge received when subscribing the contract for the pier. For transit through the shipyard from the gate to the pier (and vice versa), it will be mandatory to observe the following RULES: ALWAYS CLOSE THE GATES, WALK THROUGH THE SHIPYARD USING EXCLUSIVELY THE PATHS DELIMITED BY RED STRIPES, DO NOT SMOKE, DO NOT UNLOAD WASTE OF ANY KIND, DO NOT GET CLOSE TO BOATS ON THE DRYDOCK, EQUIPMENT AND FACILITIES. The areas and accesses are constantly subjected to video recording: appropriate measures will be adopted for any violation of the regulation and, for any consequence, the holder / user of the badge will be responsible according to current laws.

### **3. CONTRACTS – GENERAL TERMS FOR WORK IN THE SHIPYARD**

- a. Every relationship with the Customers will be governed by specifically stipulated contracts, which will indicate the work / services to be performed and the specific terms and conditions;
- b. At the conclusion of the contract, in order to collect the boat's data, the owner may be asked for a copy of the



# Cantiere Navalmecanico Rettifiche RANIERI S.r.l.

Tel. +39 080-5344888 – Lungomare Starita 1 e/ff/g – 70132 – Bari, ITALY  
C.F. e P.Iva 00261710727 – CCIAA Bari 68943 – Cap. Soc. € 46.482,00  
Web: [www.ranieri-bari.com](http://www.ranieri-bari.com) – Mail: [info@ranieri-bari.com](mailto:info@ranieri-bari.com) – Pec: [ranieri@arubapec.it](mailto:ranieri@arubapec.it)



- navigation license or the certificate of use of the engines or other document useful for this purpose;
- c. No intervention may be carried out without the prior written approval (counter-signed estimate) of the owner or his trustee (in this case it is necessary that the trustee is delegated in writing by the Owner);
  - d. Visits for inspection and / or access on board and / or meetings with the project managers must be preceded (strictly) by telephone or email contact with the person in charge of supervise the work and mainly carried out between 15.30 and 17.00 on working days;
  - e. For management and security needs, access to visitors / customers in the shipyard is forbidden until 3.30 pm, unless otherwise specified;
  - f. Mandatory, before the withdrawal of the boat, verification of the execution of the works must be carried out and, if deemed appropriate by the management of the shipyard, a report signed by the owner (or his trustee) must be drawn up; the collection of the boat and the payment of the invoice will have the same effects as the countersigned report and acceptance of the works;
  - g. Payments: normal procedures are down payment (30%) on order, work progress, balance (of services, supplies and works provided) before the launch of the boat or, failing that, before collection;
  - h. The hauling / launching / collection of the boat will take place according to the established agreements. In the case of prolonged stay on the dry-dock and / or temporary mooring at the pier awaiting hauling / launching / withdrawal, for reasons not dependent on the Shipyard, the related costs will be charged according to the price lists in force. In any case, for this further stay (dry-dock and / or at the pier), the Owner releases the Company from any liability for any damage (caused and suffered) that may occur in this period;
  - i. The Company reserves the right to remove the boat and place it on another site at the expense of the owner of the boat, if the latter has not collected it within 15 days after to the notice sent in the forms pursuant to the law art. 1454 of the Civil Code;
  - j. The Company reserves the right to exercise the right of retention (Article 2756 of the Civil Code) by keeping the boat at its headquarters until payment of the balance with the right to proceed, within the terms of the law, to the sale of the boat for credit recovery;
  - k. The termination of the contract will take place by law pursuant to art. 1456 of the Civil Code both for the cases envisaged by the Navigation Code and in the following additional cases: 1) bad behavior that has caused damage to the infrastructures or boats present, as well as disturbance in any form to people; 2) false declarations to certify the possession of the requirements for the ownership of the contract; 3) failure to pay for the services provided within the agreed terms; 4) failure to comply with the rules of this regulation.
  - l. In case of cancellation by customers of orders for work or services previously approved by them, any advance payment will not be returned, but withheld as compensation for the economic damage caused, without prejudice to the right to request additional sums related to the amount of the overall damage resulting from the cancellation of the contract by the customer.

## **4. SERVICE PLANNING**

- a. On the occasion of the dry docking, if due to client's needs or for events not attributable to the shipyard the boat remains on land for longer than necessary for the planned operations, and if this stay does not fall within the scheduled length, for the excess period the Company will apply the daily rate indicated on the pricelist in force.
- b. The average service duration for maintenance operations according to the standard annual program can vary from 5 to 14 days, depending on the size of the boat and except unforeseen events.

## **5. VARIOUS**

- a. The connection and use of electricity is allowed (within the limits imposed by the available energy capacity) from the electrical panels (and possibly from the sockets on the pier) for on-board uses; the connection to the



# Cantiere Navalmecanico Rettifiche RANIERI S.r.l.

Tel. +39 080-5344888 – Lungomare Starita 1 e/ff/g – 70132 – Bari, ITALY  
C.F. e P.Iva 00261710727 – CCIAA Bari 68943 – Cap. Soc. € 46.482,00  
Web: [www.ranieri-bari.com](http://www.ranieri-bari.com) – Mail: [info@ranieri-bari.com](mailto:info@ranieri-bari.com) – Pec: [ranieri@arubapec.it](mailto:ranieri@arubapec.it)



- service bollards must be made exclusively with cables and adapters owned by the Customer and under his sole responsibility. For safety reasons, the connection of the electric cables to the pier must take place only at the same time as the owner and / or his agents are on board; in the event of non-compliance with this provision, the Company has the right to proceed with the disconnection of the electric cable from the socket, without prior notice to the Customer and without liability for any damage resulting from such disconnection.
- b. The connection and use of water for on-board needs is allowed (not for drinking); the connection to the water supply columns will be allowed only with hoses owned by the Customer equipped with a suitable bayonet connection (garden type); it is absolutely forbidden to use hoses owned by others as well as the use of excessive quantities of water compared to the norm and the needs on board (or in any case more than 15 minutes a day); it is also not allowed to leave the hoses on the dock which must therefore be kept, when not in use, on board the boat;
  - c. No compensation or action for damages may be requested by the Client to the Company in case of temporary impossibility of supplying the aforementioned services.

## **6. OBLIGATIONS AND PROHIBITIONS**

- a. For the purposes of customer safety and accident prevention, it is strictly forbidden to smoke in the shipyard;
- b. It is forbidden to walk through shipyard areas other than those strictly necessary to reach the boat using the paths identified by the red stripes painted on the floor; however, it is absolutely forbidden to enter the work departments unless accompanied by a manager of the Company;
- c. Any disposal of waste (of any type) is subject to the release of an unquestionable authorization to be requested to the management. For the disposal of solid waste similar to urban waste, it is mandatory to use the special containers in the area specifically identified for this purpose inside the shipyard, following the posted rules for differentiation and recycling. It is absolutely forbidden to use these containers for the disposal of special, toxic or harmful waste. For the latter waste, the Company must be contacted in advance and will evaluate the possibility of their disposal, within the terms and in the manner prescribed by law, charging the related costs to the customer;
- d. For the necessity of control and safety of the working environments as well as respect and protection of other Customers, third parties are not normally allowed to carry out any type of work on board the boats, whether stored on land or moored at the pier; requests for work interventions will be defined and agreed with the Company and carried out by its staff;
- e. For any extraordinary access by third-party external companies directly contacted by the Customer, the latter will formulate a request in advance which will be examined and may be authorized (or even not accepted) by the Company with the provisions it deems appropriate. The companies in charge of the work may be asked to provide copy of the registration certificate and any other documentation useful for ascertaining the insurance regularity of the personnel for which the access is requested; it is established that the customer who owns the boat assumes responsibility for any damage that the personnel of external companies he has contacted may suffer or cause to things and people as well as the burden of enforcing Shipyard Regulations; similarly for the crew staff (for example sailors or on-board captains) appointed by him, the customer is required to ask for authorization and assumes the responsibilities indicated above;
- f. The sale of the boat during the period of stay in the shipyard causes the transfer to the new buyer of all the rights, duties and charges of the previous owner who is in any case obliged to notify the shipyard about the change of ownership in advance. The old owner will in any case remain jointly obliged with the buyer for any pending charges/costs against the Shipyard.

## **7. RESPONSIBILITY - SAFETY**



# Cantiere Navalmecanico Rettifiche RANIERI S.r.l.

Tel. +39 080-5344888 – Lungomare Starita 1 e/ff/g – 70132 – Bari, ITALY  
C.F. e P.Iva 00261710727 – CCIAA Bari 68943 – Cap. Soc. € 46.482,00  
Web: www.ranieri-bari.com – Mail: info@ranieri-bari.com – Pec: ranieri@arubapec.it



- a. The presence / permanence of the boat in the shipyard does not in any case imply taking into custody the boat by the Company. During the allowed times, the Customer (and possibly his trustees, as long as they are regularly delegated) is given the right to access his boat, provided that it complies with the Shipyard Regulations. The Company assumes no responsibility for damage, theft and accidents suffered and / or caused to things and people, unless caused by its staff;
- b. During the stay on land, the Customer is required to remove the sails (or at least to put them in conditions that do not compromise the stability of the boat) and to block the boom, as well as remove, or at least position, the external cushions, the bimini, etc. in such a way as to preserve them in the best possible condition and at the same time not to cause danger and damage to third parties.
- c. The company is not responsible for any damage and / or impediments due to force majeure, natural phenomena, unfavorable weather conditions and any passage of cats, birds and / or other animals;
- d. The Customer is personally responsible for any event and / or accident suffered or caused to persons accompanied by the same within the shipyard.
- e. The Customer is responsible for the payment of any damage caused to the boats and / or structures of the Company if attributable to his own incompetence and negligence, of his delegates and guests.
- f. By signing the contract, the customer declares that the boat is covered by an insurance policy for damage to his own boat and "R.C.T." (civil liability towards third parties, and damage to things and people from fire and explosion), with the exclusion in both cases of the possibility of appeal against the shipyard.
- g. The Customer is required to keep this policy active for the entire duration of the stay in the shipyard or at the pier.
- h. The Company has the right to ask the Client to show the aforementioned policy both at the time of signing and at any time during the duration of the contract.

## **8. VIDEO SURVEILLANCE - DATA PROCESSING**

- a. The processing of Customer's personal data will be carried out in accordance with Legislative Decree 196/2003 and the U.E. 2016/679 "GDPR".
- b. The yard (uncovered areas, premises and pier) is monitored with a video surveillance system with image recording for the sole purpose of safety and protection of company assets and not for surveillance and custody of boats.

## **9. JURISDICTION**

- a. For all disputes in relations with customers arising from the exercise of the activity, the competent court will be that of Bari.

The Company  
Bari, li 01.01.2021  
Cantiere Navalmecanico  
Rettifiche RANIERI Srl Bari